

(എഫ്) അടുത്ത മഴക്കാലം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പായി ഈ ബസ്സ്റ്റാൻഡ് കോൺക്രീറ്റ് ചെയ്തു നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ബസ്സ്റ്റാൻഡ് വീണ്ടും ടാർ ചെയ്യുന്നതിനും ജലനിർഗമനത്തിനാവശ്യമായ ഓടകെട്ടുന്നതിനുമുള്ള ജോലികൾക്ക് 2,61,500 രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ കരാർ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഓടകെട്ടുന്ന ജോലി, തൊട്ടടുത്ത സ്ഥലമുടമയുടെ തർക്കം കാരണം തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ടാർ ചെയ്യുന്നതിലേക്ക് മെറ്റലും മറ്റും ലാൻഡിൽ ശേഖരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടാർ കിട്ടിയാലുടൻ പ്രസ്തുത ജോലി തുടങ്ങാൻ കഴിയും.

(ഡി) അങ്ങനെയൊരു നിവേദനം ലഭിച്ചതായി അറിയില്ല.

(ഇ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

(എഫ്) ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായി വരുന്ന സ്ഥിതിക്ക് കോൺക്രീറ്റു ചെയ്യാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്താൽ കാലതാമസം ഉണ്ടാകും. മാത്രമല്ല കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തിക സ്ഥിതി കൂടി പരിഗണിച്ചു മാത്രമേ ഇത്തരത്തിലൊരു തീരുമാനമെടുത്ത് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയൂ.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസുകളിലെ സീറ്റ് റിസർവേഷൻ ക്യാപ്പൺ

60 (3592) ശ്രീ. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ :

ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി :

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദുറബ്ബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസുകളിൽ മാത്രം ആരംഭിക്കുന്ന സ്ഥലത്തു നിന്നും സീറ്റ് റിസർവേഷൻ ക്യാപ്പൺ എടുത്തു കയറുന്നവർക്കുള്ള സീറ്റ് യാത്രാമധ്യേ സ്ത്രീകൾക്കു വേണ്ടി വിട്ടുകൊടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടാമോ ;

(ബി) ക്യാപ്പൺ എടുത്തു സീറ്റ് ഉറപ്പു വരുത്തുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് സ്ത്രീകൾക്ക് വേണ്ടി സീറ്റ് ഒഴിഞ്ഞുകൊടുക്കണമെങ്കിൽ അത്തരം സീറ്റുകളിലേക്ക് ക്യാപ്പൺമൂലം സീറ്റ് റിസർവ് ചെയ്യാതിരിക്കാൻ നിർദ്ദേശം കൊടുക്കുമോ ;

(സി) റിസർവേഷൻ കിട്ടുന്ന യാത്രക്കാരെ സീറ്റ് ഒഴിഞ്ഞുകൊടുക്കാൻ നിർബന്ധിക്കാതിരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) റിസർവേഷൻ ക്യാപ്പൺ മുഖേന സീറ്റു കിട്ടി ടിക്കറ്റെടുത്തു യാത്ര ചെയ്യുന്നവരോട് യാത്രാമധ്യേ സ്ത്രീകൾക്ക് വേണ്ടി സീറ്റൊഴിഞ്ഞു കൊടുക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കാമെങ്കിലും നിർബന്ധിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയില്ല.

(ബി) ദീർഘദൂര സർവീസുകളിൽ സ്ത്രീ യാത്രക്കാരുടെ അഭാവത്തിൽ പുരുഷന്മാർക്ക് സീറ്റ് റിസർവേഷൻ കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നത് കോർപ്പറേഷനു കനത്ത സാമ്പത്തിക നഷ്ടം വരുത്തുകയാണെന്നും യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യുവാൻ ഇടയുള്ളതു കൊണ്ട് നിർദ്ദേശം സ്വീകരിക്കാൻ നിർവാഹമില്ല.

(സി) നിർദ്ദേശം നിലവിലുണ്ട്.

ചങ്ങനാശ്ശേരി ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ

61 (3593) ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചങ്ങനാശ്ശേരി ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയിൽ ബസ് കയറിയിറങ്ങുന്ന ഭാഗത്തും വർക്ക്ഷോപ്പിന്റെയും പമ്പിന്റെയും ഭാഗത്തും തറ തകർന്ന നിലയിലാണെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആവശ്യമായ പുനരുദ്ധാരണ ജോലികൾക്ക് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) ഇപ്പോൾ ഡിപ്പോയിലുള്ള വർക്ക്ഷോപ്പിൽ മൂന്നു ബസുകൾക്ക് മാത്രമേ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായുള്ള സൗകര്യമുള്ളൂ എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) അവിടെ ഒരു ഡോക്ക് കൂടി പണിയുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഇ) ഡിപ്പോയിലും വർക്ക്ഷോപ്പിലുമുള്ള വയറിംഗ് പല സ്ഥലത്തും പഴക്കംമൂലം പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) റീ വയറിംഗ് നടത്തുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ജി) ഡിപ്പോയിലുള്ള മൈക്ക് അനൗൺസ്മെന്റ് സംവിധാനം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(എച്ച്) ഡിപ്പോയിലെ പ്രധാന കെട്ടിടത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ബസ്സ്റ്റേഷൻ യാർഡ് ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ബസ് സ്റ്റേഷനിലെ സ്ഥലപരിമിതിമൂലം ടയർ സെക്ഷൻ, സ്റ്റോർ, കാന്റീൻ തുടങ്ങിയവ പ്രവർത്തിക്കുന്നത് ഒരു ഗ്യാരേജിലാണ്. രണ്ടാമത്തെ ഗ്യാരേജിൽ അഞ്ചു വണ്ടികൾക്കു അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമുണ്ട്.